





## SAUGEINHEIT

Die Saugereinheit besteht aus einem Seitenkanalverdichter mit direkter Kopplung zwischen dem Motor und dem Flügelradgebläse. Sie ist ohne Riemenantrieb konstruiert und ist daher leise, völlig wartungsfrei und für den Dauerbetrieb geeignet.



## FILTEREINHEIT

Eine halbautomatische Dustop Filterabreinigung ermöglicht den Patronenfilter, sehr einfach und effizient abzureinigen. Durch das Schließen des Saugstutzens wird ein Unterdruck in der Filterkammer erzeugt. Über die Dustop Klappe, die mehrmals geöffnet wird, fließt atmosphärische Luft hinein und die Filterpatrone wird restlos vom Schmutz befreit. Dadurch wird eine konstante und hohe Saugleistung garantiert und der Staub wird nicht in die Arbeitsumgebung verteilt.

Der in der Filterkammer verbaute Polyester-Patronenfilter mit großer Filterfläche garantiert lange Standzeiten und verhindert somit die schnelle Belegung des Filters.



## SAMMELEINHEIT

Der Sammelbehälter ist in Stahl gefertigt und mit einem Absetzsystem ausgestattet. Dies ermöglicht, den Sammelbehälter durch einen Hebel sehr schnell und einfach zu entleeren.



## EXTRAS

- ✓ Absolutfilter Staubklasse H
- ✓ Filter antistatisch Staubklasse M
- ✓ Filter mit PTFE-Beschichtung Staubklasse M
- ✓ Aktivkohle-Filter
- ✓ Sammelbehälter und Filterkammer in Edelstahl
- ✓ Maschine komplett in Edelstahl
- ✓ Fahrgestell in Edelstahl
- ✓ Antistatische Ausführung
- ✓ Behälter und Filterkammer innen hochglanzpoliert
- ✓ Druckbegrenzungsventil
- ✓ ATEX-Zertifikat